

# TECHNICKÉ PODMÍNKY

## PRO ZEMĚMĚŘICKÉ ČINNOSTI V RÁMCI OPRAV A ÚDRŽBY ZAJIŠŤOVANÝCH OŘ

### 1. Geodetické a mapové podklady pro projekční činnosti

- 1.1 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím svého úředně oprávněného zeměměřického inženýra (dále jen „ÚOZI“) geodetické a mapové podklady u geodeta investora: dokumentaci o bodech železničního bodového pole (dále jen „ŽBP“), železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a seznam jednotlivých PS a SO, popř. projekt stávajícího stavu prostorové polohy koleje (dále jen „PPK“). Geodet investora zajistí koordinaci se správcí SŽG ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 1.2 Dostupné podklady uvedené v bodě 1.1 splňující TKP staveb státních drah předá geodet investora geodetovi zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic s.o.
- 1.3 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektu PPK zajistí zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 2.1 a 3.2 a předá geodetovi investora ke kontrole.

### 2. Zeměměřické a projekční činnosti zhotovitele při provádění stavby (ŽBP a PPK)

- 2.1 Pro stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci, způsob ověření bodů ŽBP a jejich údržbu platí předpis *SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole* v platném znění.
- 2.2 Zhotovitel je povinen po dobu stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými musí být tato skutečnost neprodleně projednána s geodetem investora, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Smluvní ceny.
- 2.3 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho geodetovi investora ke kontrole před zahájením prací na železničním svršku, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 2.4 Zajištění prostorové polohy kolejí se zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisů objednatele.
- 2.5 V případě úpravy geometrické polohy koleje metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.

### 3. Měření skutečného provedení stavby, geodetická část dokumentace skutečného provedení PS a SO a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

- 3.1 Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami z bodů ŽBP (vytyčovací síť) v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 3.2 Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovují následující vnitřní předpisy objednatele:  
*SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty,*  
*SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka a*  
*SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka*, vše v platném znění.
- 3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury geodetickými metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb.). Tuto skutečnost vyznačí geodet zhotovitele do stavebního deníku.

3.4 Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby (dále jen „DSPS“) v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle *Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC* v platném znění a to přinejmenším v tomto rozsahu:

- 1) Technická zpráva, ověřená ÚOZI zhotovitele s odbornou zkouškou G-02, popř. G-03 dle předpisu SŽ Zam1 a předávací protokol (ve formátu \*.pdf).
- 2) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1 : 10 000.
- 3) Elaborát bodového pole - dokumentace po stavbě použitelných bodů ŽBP (vytyčovací sítě) a dalších po stavbě použitelných měřických bodů obsahující technickou zprávu, dokumentaci vývoje bodů ŽBP (vytyčovací sítě), seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech.
- 4) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):
  - a) Seznam souřadnic k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení staveb, které budou doplněny o převzaté body původního stavu, na něž nový stav navazuje.
  - b) Seznam (seznamy) souřadnic k výkresu (výkresům) v měřítku 1 : 1 000 obsahující editovaný mapový podklad (dále jen „EMP“) s vymazáním neplatných prvků původního stavu, ve kterém budou zrušeny souřadnice neplatných prvků, zrušeny budou i lomové body, které byly převzaty dle písmene a) tohoto bodu. Název bude odpovídat názvu původního seznamu souřadnic a nakonec názvu se přidá „\_EMP.txt“.
- 5) Výkresové soubory (ve formátu MicroStationu \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS\_“, „PS\_“ nebo „SO\_“:
  - a) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení stavby doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam všech PS a SO,
  - b) výkres nebo výkresy v M 1 : 1 000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků. Výkres nebo výkresy budou mít atributy původního datového modelu v době vzniku (nejčastěji z předprojektové přípravy). Název bude odpovídat názvu původního podkladu a nakonec názvu se přidá „\_EMP.dgn“.
  - c) Výkres v M 1 : 1 000 se zákresem platné mapy katastru nemovitostí.
- 6) Výpočetní protokol ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu geodetického přístroje.
- 7) Seznam geometrických plánů s uvedením dotčeného SO nebo PS, kilometrické polohy, katastrálního území a parcelního čísla (ve formátu \*.xlsx) v případě, že se v rámci stavby vyhotovovali.
- 8) Definitivní zajištění koleje (ve formátu \*.xlsx a \*.pdf) v případě, že je součástí stavby.

Geodetická část dokumentace bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi. Části 4b) a 5b) se vyhotoví po konzultaci s geodetem investora.

3.5 Všechna nově vybudovaná a měřená podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi a budou obsahovat popis, prvky a kótování vlastního vedení a zařízení.

3.6 Po úpravě GPK (geometrické polohy koleje) zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.

3.7 Zhotovitel předá dokumentaci podle bodu 3.4, 3.5 a 3.6 geodetovi investora ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 90 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. Geodet investora provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků geodet investora zašle vyjádření s uvedenými nedostatky zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 15 pracovních dnů.

#### 4. Ostatní ustanovení

4.1 Jako geodet investora je na tuto stavbu jmenován:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	